

# 用于钩缓系统的DUREL弹簧 —— 足够强壮



## 用于钩缓体系的DUREL弹簧 —— 适用于行业中的多种应用

钩缓系统是个复杂的装置——它们可用于公共交通和货物运输等体系。它们有自动与半自动设计用来在各个铁路车辆间进行连挂和脱钩。

在列车运行中，钩缓体系需要同时吸收来自牵引和压缩方面的作用力。与此同时，它们还需要提供行车的舒适度和对乘客与货物的安全保障。

正是由于DUREL弹性体弹簧无与伦比的能量吸收和出色的性能，能够满足钩缓系统在各方面的要求。当弹性体弹簧与机械摩擦体系或液压体系共同使用时，容量可以超过90 kJ。DUREL高性能弹性体弹簧已经被成功地用于2万吨重载货车的钩缓体系中。

为重载应用提供了优异的回弹性和最大的行车舒适度



YOUR POLYMER SPRING EXPERTS

# 用于钩缓系统的DUREL弹簧

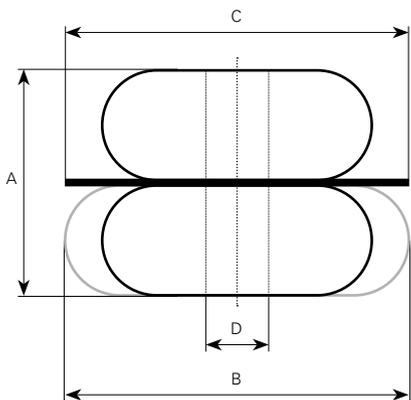
## 技术要求

- 适用于各种钩缓体系。
- 优异的能量、振动和噪音的吸收，提高了行车的安全性与舒适度。
- 取决于材料的适配，适用环境温度最低可达零下76华氏度（零下60摄氏度），最高可达122华氏度（50摄氏度）。

## 弹簧组成

独立的弹簧组包含有弹性体聚合物的弹簧垫和中间隔板，各个型号的弹簧在相关的产品介绍中都有各自的照片。

- A 安装高度
- B 在全行程压缩时弹性垫直径
- C 中间隔板直径
- D 导向杆直径



- 弹簧不得暴露在阳光的持续照射下。
- 所罗列的产品规格为本资料印刷时的现有产品规格。
- 宣传手册和技术数据方面的内容可能会因时间不同而发生变动。
- 有关数据罗列在相应的性能图表中。



## DUREL DC45/44

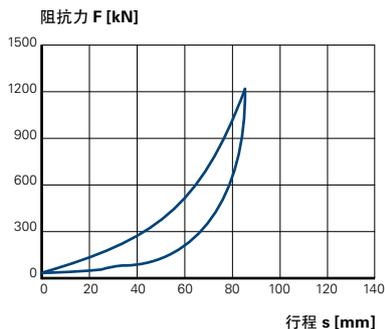
用于钩缓体系的弹簧

- 适用于货车、机车和其它特种铁路车辆等

- 容量： $\geq 32$  kJ
- 能量吸收率： $> 50\%$
- 初压力： $\geq 30$  kN
- 最大阻力： $\leq 1200$  kN
- 行程： $\leq 85$  mm
- 重量： $12$  公斤

A  $293 \pm 2$  mm    C  $180$  mm  
B  $180 \pm 2$  mm    D  $44-1$  mm

### 静态性能



## DUREL DC75

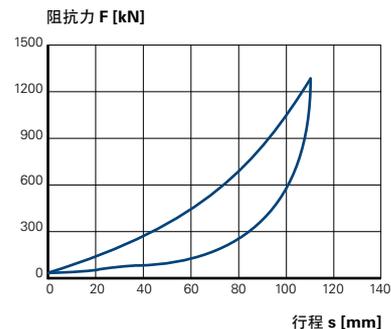
用于钩缓体系的弹簧

- 适用于货车、机车和其它特种铁路车辆等

- 容量： $\geq 50$  kJ
- 能量吸收率： $> 50\%$
- 初压力： $\geq 30$  kN
- 最大阻力： $\leq 1300$  kN
- 行程： $\leq 110$  mm
- 重量： $16$  公斤

A  $420 \pm 2$  mm    C  $185$  mm  
B  $185 \pm 2$  mm    D  $45-1$  mm

### 静态性能



我们为多个行业开发客户定制的弹簧体系。



应用创新要求单独定制的方案和专业的服务。是否您正在寻找的产品指标不在我们所提供的标准产品范围内？DUREL为您开发并生产定制弹簧——即使数量很少。

我们专门按照您的需求提供解决方案。我们按照客户的要求设计系列产品，大力提升了客户产品的成功机率。同时，我们也在设计、生产和质检方面提供与批量产品一致的质量标准。

和我们一起讨论您的想法和业务目标。  
我们愿为您定制设计。





您想了解更多吗？

我们专业的团队将很高兴与您就单独定制方案中的设计参数等问题进行讨论。我们期待着与您交流的机会。

---

## DUREL弹性体弹簧——优势一目了然

- 在准静态的测试条件下，第三轮压缩行程中的能量吸收率超过50%，甚至已经超出了有关EN标准的要求
- 在重量减轻、体积减小的情况下能够达到更高的能量吸收水平
- 在可靠性和经久耐用性方面远远超出了传统的金属、橡胶和/或液压弹簧
- 类液压的弹簧曲线
- 在铁路车辆的使用周期内无需维护，是最优的选择。
- 优异的耐蠕变性和弯曲疲劳耐久性
- 无粘滑效应，故不制造噪音
- 优异的耐化学性、耐油脂性和耐溶剂性，防止材料的降解和在使用条件下性能的损失
- 适用温度范围广，从-76° F~122° F (-60° C ~ +50° C)\*；  
相对稳定的材料刚度确保了在各种环境温度下稳定的弹簧性能

\*取决于材料的适配，适用环境温度最低可达零下76华氏度（零下60摄氏度），最高可达122华氏度（50摄氏度）。

**经久耐用、安全可靠**  
**DURABLE. RELIABLE. SAFE.**



YOUR POLYMER SPRING EXPERTS